



vesti-babaurt.ru

БАБАЮРТНУ ЯНГЫЛЫКЪЛАРЫ

№ 6 (9205)
жумагюн
9 феврал
(чилле)
2024 йыл

ГАЗЕТА ВЫХОДИТ
НА КУМЬКСКОМ И
РУССКОМ ЯЗЫКАХ

РАЙОННЫ ЖАМИЯТ-ПОЛИТИКА ГАЗЕТИ

ГАЗЕТ 1935-НЧИ ЙЫЛ АПРЕЛЬ АЙДАН ТУТУП ЧЫГЪАРЫЛА



Бабаяуртовские вести



YouTube



Telegram



контакте



одноклассники

Бу номерде:

Загьмат
чыныкдыргъан Камийса



2-нчи бетде

Афгъан давну отунда
чыныккъган улан



2-нчи бетде

Оьлген воинлени
ата-анасы булангъы ёлугъув



3-нчю бетде

Наш отчий край:
известный и неизвестный



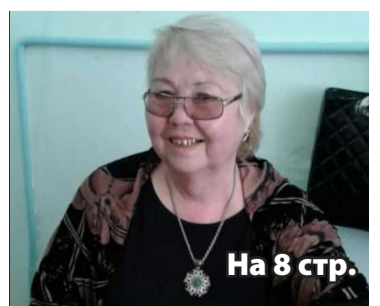
На 5 стр.

КЪУТЛАЙБЫЗ!



7-нчи бетде

Вспоминая коллегу...



На 8 стр.

15 февраль - Совет асгерлер Афгъанистандан чыгъарылгъан гюн Муниципал районну башы Даниял Исламовну афгъан давну ортакъчыларына чакъырыву

Гьюрметли афгъан давну ортакъчылары!
Мен сизин гъакъ юрекден Афгъанистанны топурагъындан совет асгерлер чыгъарылгъанлы 35 йыл битегенлик гюню булан къутлайман!

Узакъ йылланы боюнда шо гюнню биз, Совет Асгерни солдатаны атын оьр этип, савлай дюнъяны ер-еринде уьстюнюлю кюйде оьзлени халкъара борчун кютген солдатланы эсделик гюню гъисапда къаршылайбыз.

Совет асгерлер Афгъанистанны топурагъындан толу кюйде чыгъарылгъан 1989-нчу йылны февраль айыны 15 бизин уьлкебизни тарихинде даимликге къалажакъ. Шо гюн - янгыз солдатланы ва офицерлени тюгюл, ватандашларыбызны барысыны да яшавуна терен таъсир этген

билдирилмеген дав токътатылгъан гюн. Афгъан давда бизин райондан 78 солдат ортакъчылыкъ этген. Оланы 40-дан да артыгъы дав майданларда гёрсетген къоччакълыгъы саялы орденлер ва медаллар булан савгъатлангъанлар. Давдан къайтып, парахат яшавда дав оьрчютген яралары булан арабыздан гетгенлери де аз тюгюл. Оланы жанлары женнетде болсун!

Ватаныбызны алдында оьзлени ватандаш ва асгерлик борчун намуслу кюйде кюте туруп, берген антына ахырына ерли амин болгъанлагъа барына гючюгюз, къоччакълыгъыгъыз ва намуслулугъуз саялы баракалламны билдиремен, къатты савлукъ, насип, парахатлыкъ ва уьягълюгюзде татывлукъ ёрайман!



На 8 стр.

Загъмат чыныкъдыргъан Камийса

Район газетни бетлеринде озле-ни загъмат булан абур-сый къазан-гъанланы гъакъында язмакъ мерде-



шленип гелген. Оланы арасында юрт хозяйствону загъматчылары айрыча ер тутта, неге тюгюл районну яшаву олардан гъасил болуп гелген. Шолай савлай оьмюрюн колхоз ишлеге багъышлап яшагъан хамаматюртлу Камийса Солтанмуратовна Абакарова булан сизин таныш этмеге сюебиз.

Камийса Солтанмуратовна 1932-нчи йыл Къачалай юртда тувгъан. Ол ата юртунда 4 класлы школаны битдирген ва

агълюсю булан Хамаматюртгъа гечген. 1948-нчи йыл 16 йыллыкъ Камийсаны Багъав Абакаровгъа эрге бергенлер.

Оз ожагъыны сюев отун сёнме кьоймайлы 70 йыл татывлу яшагъан сонг, 2018-нчи йыл Камийсаны эри гечинген.

Ол бек кьыйынлыкъда оьсген, неге тюгюл ону яшлыгъы ач дав йыллагъа кьаршы гелген. Танг намаздан тутуп, гиччине в яшлар буса да, фронтгъа кёмек этмек къастлыкъда, будай башланы жыйып, мамукъ чёплеп, гъабижай оруп, фронтгъа йибермеге онгара болгъанлар. Жагъил заманында нечакъы кьыйын болса да, ол кьайпанмагъан, оьзюн чыныкъдыргъан. Хыйлы заман Камийса Абакарова колхозда, сонгунда совхозда звеньевой болуп чалышгъан.

Ону кьайратлы загъматлы тюрлю-тюрлю медаллар ва орденлер булан белгиленген. Ол - Уллу Ватан даву ва Загъматны ветераны.

Агълюсю Багъав булан, олар беш яшны аякъгъа тургъузуп, гъарисине билимлер бергенлер. Бугюнлерде

авлетлери, оланы яшлары ва балаларыны балалары Камийсаны сюендюре. Ол гьар авлети яшавда тюз ёлларда оз кьыйыны булан яшайгъангъа эпсиз шат.

Уллу уланы Агъматпаша Къызлар шагъарда прораб болуп ишлей, экинчи уланы Насирдин Магъачкъалада яшай ва электик болуп ишлей, гиччи уланы Пахурдин буса Аштар-

Бугюнлерде де Камийсаны, уллу-лугъуна да кьарамайлы, кьатты савлугъу бар. Ол район ва республика газетлерде рус ва кьумукъ тиллерде чыгъагъан макъалаланы, гёзюне гёзелдириклер де гиймейли, кёп сюеп охуй. Загъмат адамны чыныкъдыра, кьатты эте деп шулай заманда айтыладыр.

Биз Камийса Солтанмуратовнагъа



хан шагъарда МЧС-де ишлей.

Къызлары да оьзлер сюеген касбусуна гёре загъмат тегелер. Чагъы 92 йылгъа етишген анасы сав-саламат оьзлени янында экенге яшлары да сюенелер.

узакъ оьмюр, авлетлерини кьыйынлыкъларын гёрмейли сюенюп яшмакъны ёрайбыз.

Гёзел ГЪАСАНОВА

Афгъанистанны топурагъындан совет асгерлер чыгъарылгъанлы 35 йыл битегенлик гюнюне

Афгъан даву отунда чыныкъгъан улан

1989 - нчу йылны 15 - нчи февралы - Афгъанистанны топурагъындан ахырынчы совет солдат чыгъарылгъан гюн. Шондан берли 35 йыл гетсе де, гьар йыл Афгъан агъвалатланы эсге алабыз. Он йыллагъа узатылгъан давуна минглер булангъы совет солдатлар жанын кьурбан этген. Бу кьайгъылы агъвалатлар заман гетип тарихге айланса да, арабыздагъы Афгъан даву ортакъчылары о кьайгъылы гюнлени жанлы шагъатлары.

Геметёбели Баймурза Юсупов да - Афгъан даву ортакъчысы. Ол 1984 - 1986 - нчы йылларда Афгъан Республиканы топурагъында миллиара борчун кютген.

Давдан улан тувмас деп бизин уллу аталар негъакъ айтмагъан. Дав деген зат - от - ялын, топ атывлар, къан, ажал... Буланы барын да Баймурза башындан чекген улан. Ол гъали де асгер ёлдашларын эсге ала. Оланы бирлери душман булан бетге - бет туруп, кьоччакъ ва игит кюйде Ватаны саялы жанын кьурбан этгенлер.

Буссагъатда да Афгъанистанны аты чыкъса, Баймурзаны кьулагъына даву топ атышывлары чалына, гёзюню алдына яралангъан асгер ёлдашлары гелип къала. Шо саялы да ол о гъакъда кёп сёйлеме соймей.

Давну янгыз киноларда гёрген юртлу улангъа гюллелени тюбюнде ябушмагъа оюн - масхара болмагъан. Йыракъ Афгъанистанда ерли халкъ бек амалсыз яшайгъанына ол ёлдашлары булан бек тамаша болгъан.

- Мунда заман токътап, гетген 19 - нчу асругъа чомулуп къалгъандай оьзюмню гъис этдим, - деп хабарлай Баймурза, - Афгъанлар гюндюзлер бетинге иржайып къараса да, гечелер

артгъа бурулгъандокъ, аркъанга бичакъ чанчма гъазир экенге гёре, онда бары да якъдан сакълыкъ ва тергев тарыкъ эди.

Баймурза 1966 - нчы йыл 13 - нчы майда Дибирсолтан ва Ажабикени агълюсюнде тувгъан. Школада 8 класны битдирип, охувун Бабаюртдагъы СПТУ - да узатгъан. Хас охув идараны тамамлагъан сонг, ата юрту Геметёбедеги совхозда механизатор гъисапда загъмат ёлун башлагъан.

Чагъы гелгенде, 1984 - нчу йылда тенглери булан, ол асгерге чакътырылгъан. Биринчи айлар Б. Юсупов эр намусун о замангъы Туркмениа ССР - ни тахшагъары Ашхабадда кютген.

Шо йыл 20 - нчы ноябрде Баймурза къуллукъ этеген асгер бёлюкню Афгъанистан Республикагъа бакъдыра ва ол ёлдашлары да булан башлап Къабул шагъаргъа тюше. 1984 - нчу йыл 28 декабрде командованиени дав тапшурувун кьоркъув билмейген кюйде кютегенде, Баймурзагъа яра тийип, ону Баграм шагъардагъы госпиталгъа тезликде етишдире.

Яралары кьолай болгъанда, Баймурза оьзю къуллукъ этеген бёлюкге кьайта.

Ватаныны алдында миллиара борчун кютюп, Баймурза ата юртуна, сэгынч булан кьаравуллайгъан ювукъ

адамларыны янына кьайта ва механизатор касбусун давам эте.

Оьзю суйген кьыз булан уйленип, татывлу ва берекетли ожакъ кьура.

- Яшланы патриот ругъда мелте чагъындан тарбияламагъа герек деген



ойну бютюнлей якълайман, - дей Баймурза Юсупов, - Арадан 35 йыллар гетсе де, Афгъан агъвалатланы унутуп болмайбыз. Бизин яшларыбыз ва оланы авлетлери паракат, гёк кёкню тюбюнде яшагъанны, эртенлер олар топ атышывланы тавшундан тюгюл, кь-

ушланы шат чарнавундан уянгъанны сюебиз. Шо саялы бугюнлерде бизин игит, кьоркъув билмейген уланларыбыз Украина бойда миллетчилерден ва бендеревчилерден бизин кьоруп сакълай.

Баймурза бу пикрону оьсюп гелеген яш наслугъа да сингдирмеге кьасткъыла. Дейгеним, ол чакъ - чакъда охувчу яшлар булан оьзю йимик миллиара борчун кютген юртлулары Арсланали Хасаев, Артур Даветов ва Абдулла Батырмурзаев де булан ёлугъувлар оьтгере ва тыгъыс байлавлукъ да юрте. Районну гъакимлери янындан да «афгъанлылар» тергевсюз къалмай. Гьар йыл олар булан ёлугъувлар этип, олагъа тергев ва агъамият берип, баракалласын билдирип, савгъатлар да тапшуралар.

Афгъан даву отунда чыныкъгъан Баймурза яшавда ёлугъагъан тогъаслагъа чул бермей, яшавун кьургъан.

Баймурза Юсупов «Совет асгерлер Афгъанистанны топурагъындан чыгъарылгъанлы 20 ва 25 йылларына багъышлангъан» ва «СССР-ни Асгер Гючлерине 70 йыл» деген медаллагъа да ес болгъан.

Баймурза Юсупов агълюсю Испания булан эки кьызны оьсдюрюп тарбиялагъан. Уллу кьызы Бурлият агълюсю булан Солакъ поселокда яшай. Гиччи кьызы Барият да ата - анасына кёмекчи болуп, олар булан тура. Баймурза ва Испания, уллата - уллана болуп, яшларыны авлетлеринден сюенюп яшайлар.

Афгъан агъвалатланы ортакъчысы Баймурза Юсуповгъа яшавда насип, кьатты савлукъ ёрайбыз.

Бэлла ГЪАЖИГЕЛДИЕВА

Уллу Ватан дагну эсге ала туруп...

«Сталин йолу» газетни бетлеринден (Бар кююнде бериле)

Чкаловну атындагы колхозда

Чаландардагы Чкаловну атындагы колхозда танк колонна кърмакъ мурат учун 23.400 манат акъча жыйылган. Шону ичинде йолдаш Дидиев - 2000 манат, Давлетукаев - 100 манат, Хасаев - 1000 манат, Гамидов - 1000 манат, Сулиева Умрай - 500 манат, Бийболотова - 1000 манат берген. Акъча жыйып гъали де давам этиле.

Чкаловну атындагы колхозда язбашгы авлакъ ишлеге гъазирлик гоърюв иш булан янаша, гетген йылгы юртнохъяйство ишлени тамамлашдырып иши де юрюле. Колхоз бары да геч къайтарылган технический оъсюмлюклени тас этивсюз оъз заманында къайтарып битгенде йимик, военный агъамияты булангы 30 гектарлыкъ мамукъ участкасын биринчи январгъа ахыр къозуна ерли толу кюйде тазалап битди. Бу иште Хасаев, Давлетукаева, Алиева ва Исаева йолдашлар



башгъалагъа уьлгю болур йимик ишледилер.

Бугюнлерде бары да колхозчу къатынлар жыйылган мамукъ къозланы арчыллап кърутуп айланалар. Бу иште колхозну сушилкасы йолдаш Магъамматов Янтовну йолбашчылыгыны тубюнде гечеде-гюнде токътавсуз ишлей.

Ондан къайры да, колхозну язбашгы авлакъ ишлеге гъазирлик гоърув иши де яман туююл. Колхоз оъзлеге берилген чачывну планына гоъре, бары да оъсюмлюклерден чачывгъа болур чакъгы семпунктланы тазалап айырып тоькген ва шолай да оъзлерде бар бары да иш къралланы толу кюйде ремонтдан чыгъарып битген.

Н. Мусалимов.
Колхозну агроному.



Танк колоннагъа коьмек

Адилъянгюртдагы Кировну атындагы колхозну колхозчуларыны арасында «Дагъыстанлы колхозчу» танк колонна учун, гъалиге ерли 23.000 манат жыйылган. Танк колоннаны кърмакъ учун акъча жыйыпгъа колхозну председатели йолдаш Закаръев Нажмудин - 1000 манат, бригадирлерден Идрисов Къалсын ва Абуев Нажмудин йолдашлар гъариси - 400 манат берип ортакъчылыкъ этгенлер.

Акъча жыйып гъали де давам этиле.

М. Ирбайхан.

Йыллыкъ отчѣт къачан битер?

Бугюнлер гъар колхозда ва гъар учрежденияда гетген йылгы юрт хъяйство ишлени гъасиллерин чыгъарывда - учѣт-отчѣт ишлени инг кыставулу гюнлери. Шогъар гоъре колхозланы йолбашчылары учѣт-отчѣт ишлени болгъанчакъы чалт ва кърумлу кюйде битдирип, колхозчулар булан гъисаплашмагъа гереклер.

Амма биз нечакъы суймесекде бир-бир колхозларда бу иш герегидей юрюлмей. Мисал учун, Карл Марксны атындагы колхозну бухгалтери Къуватов Атай гечелер ишлейгенни ерине, гъабжай булкъланы кыдырып юрюй. Натижада буса, колхозну отчѣт ишлери бир нече гезиклер боьлюнюп кълды.

Колхозну йолбашчылары энниден сонг самада бу ишни алдын алмагъа герек.

Сююнч хабар

БАБА-ЮРТ. 6 январь. Гюндюз сагъат 12-де Бабаюрт МТС-ни «Осоавиахим» колхоздагы №11 тракторный бригадасыны бригадири Мальчинов оъз тракторларын алып ремонтгъа геле. Ол, мастерскойгъа гиривю булан, ремонтну коллективини арасында Дагъыстанны колхозчуларыны ва колхозчу къатынларыны атына йолдаш Сталин къртлав телеграмма йиберген деген сююнчлю хабарны эшите.

Йолдаш Мальчинов бу сююнчлю хабаргъа сесленип, халкъ игити Шамильни атына кърурагъан танк колоннагъа оъз къазанчындан 4.000 манат берген ва оъзюнден уьлгю алмакъ учун ремонтну коллективин социалист ярышгъа чакъырган.

Сиротин.



«Шамиль» деген танк колоннагъа - 11.500 манат

Львовский №7. Дахадаевну атындагы колхозну колхозчуларыны ва колхозчу къатынларыныны арасында «Шамиль» деген танк колоннагъа 30 минутну ичинде 9 колхозчудан 11.500 манат акъча жыйылган. Шоланы арасында Нурмагъаммадов - 3.700 манат, Акъбузавов - 1.100 манат, комсомол кърумну секретары Мажидова - 500 манат, Хангишиев - 500 манат, колхозну къойчусу Акъев - 200 манат ва Герейханова, Гъажиева, Абдулсаламова Арив йолдашлар гъариси экишер юз манат акъча бердилер. Акъча жыйып гъалиде давам этиле.

Тельманны атындагы колхозда

Львовский №1. Тельманны атындагы колхозну колхозчулары ва колхозчу къатынлары «Шамиль» деген танк колоннаны кърурувгъа бек уллу ругъланыв булан ортакъчылыкъ этелер. Абдурзакъов Абдурашид - 4000 манат, Мугъажиров Ханмурза - 1000 манат, Оракъов - 1000 манат, Алиев Осман - 1.100 манат, Белевский - 1.500 манат, Алиев - 3.500 манат акъча бергенлер. Акъча жыйып гъали де узатыла.

Ремонтда 8-нчи бригада алда бара.

Ново-Надежда МТС-де тракторлагъа ремонт этив кызыгъын темплер булан юрюле. Бугюнге ерли 21 сабангъа ва 22 тракторгъа ремонт этилип битген.

Тракторлагъа ва олагъа тиркелинеген иш къраллагъа ремонт этивде №8 бригада (бригадир йолдаш Тарасенко) алда бара. Бу бригаданы трактористлери оъзлени нормасын гюнде 200-250 процент этип толтуралар.

Кълган трактористлерде булардан уьлгю алма герек.

Д. Терикбаев.



№ 1-3, 1, 12 январ 1943-нчю йыл

Бетни Асият МЕТЕЕВА юрюте

ЕЩЁ ДЫМИТ ОЧАГ

Камал Абуков

(Начало в пред. номерах)

В косых лучах весеннего солнца невесомо кружатся тысячи пылинок. После завтрака всех разморило, и в палате стоит тишина, только иногда кто-то пройдет по коридору или за окном с шумом промчится по дороге машина.

— Слышь, что в мире делается?

— Делается, делается, — недовольно бурчит «депутат», — полежать спокойно не можешь?

Он гладит свой живот рукой и закрывает глаза.

— Ну что тебе, жалко? — пристает «инженер». — Если сам не хочешь, то дай мне хоть послушать.

«Депутат» обладает единственным в палате наушником, и все новости страны мы узнавали у него.

— Ну дай, — снова клянчит «инженер».

«Депутат» лениво лезет под подушку и, достав наушник, протягивает ему.

— Возьми его к бабушке, — бурчит он, — чтобы только не слышно было, я хочу спать.

— Ба, всю ночь прохрапел и еще хочет отдохнуть, — смеется во весь голос «инженер», беря наушник и приставляя его к уху.

«Депутат», кряхтя, пробует чуть повернуться, но это у него не получается и, вздохнув, он закрывает глаза.

«Инженер» что-то внимательно слушает, а потом громко сообщает на всю палату:

— Комарова запустили снова!

— Кого? — зевая, переспрашивает «депутат», не открывая глаз.

— Комарова! — кричит «инженер», морща лоб.

«Снова запустили», — думаю я с ленцой, не ощущая ни радости, ни сожаления.

«Депутат» открывает глаза, видно, сообщение «инженера», как он ни старался быть равнодушным, разогнало его сон.

— Значит, запустили. Летает. Ну-ну, — бессмысленно уставясь в потолок, изрекает он и, помолчав с минуту, продолжает: — Это уже все ерунда. Уже надоело. Запускают, ну и пусть себе запускают. Уже привыкли.

— Конечно, — вставляет «инженер», — это уже стало бытом.

— Вот, вот — быт. Ты правильно сказал, сынок.

Вечером следующего дня все было как обычно. «Инженер» слушал наушники, «депутат», причмокивая губами, читал, как он сам выражался, историческую книгу об установлении Советской власти в Дагестане, а я лежал, бессмысленно уставясь в потолок. Приятно было лежать просто так и ни о чем не думать.

Вдруг «инженер» почему-то шепотом окликнул нас:

— Эй! Друзья! Беда!

Я повернулся к «инженеру» и увидел его побледневшее, почти белое лицо. Глаза его ошарашенно смотрели на нас. Услышав такой необычный тон обращения, даже «депутат» сразу отложил книгу.

— Что? — спросил я, думая, что «инженеру» стало вдруг плохо и что он умирает.

«Инженер» долго смотрел на нас и едва прошептал побелевшими губами:

— Ребята, Комаров разбился!..

Я не поверил и усмехнулся:

— Разыгрываешь!

А «депутат» снова молча потянул к себе свою книгу.

— Честное слово, ребята! — вдруг с таким отчаянием закричал «инженер», что мы вздрогнули.

— Дай наушник, — повелительно протянул «депутат» руку и хмуро посмотрел на «инженера».

«Неужели, — подумал я, — неужели и вправду разбился? Но почему же никто не разбился, а он разбился? Неужели это правда? — Я никак не мог охватить происшедшее. — Как же так? Ведь космос стал уже бытом. Ведь все были уверены, что космос — это уже ничего особенного. Это не страшно».

«Депутат» молча протянул мне наушник и отвернул в сторону свое немолодое морщинистое лицо. В наушнике звенел траурный марш Шопена. Через несколько минут снова



завучал, словно медный, голос Левитана. Левитан говорил, что полет прошел нормально, что все намеченные исследования были выполнены и корабль пошел на посадку. «Ну вот, ну вот, видите, ничего не произошло, студент просто что-то попутал, он хотел разыграть нас», — старался успокоить я себя.

И вдруг ударило, словно громом, по голове: «Однако при открытии основного купола парашюта на семикилометровой высоте, по предварительным данным, в результате скручивания строп парашюта космический корабль снижался с большой скоростью, что явилось причиной гибели Б. М. Комарова. Безвременная гибель выдающегося космонавта, инженера-испытателя космических кораблей Владимира Михайловича Комарова является тяжелой утратой для всего советского народа...»

Я не слышал, что говорили «депутат» и «инженер». Отдав наушник и откинувшись на подушки, я почувствовал, что по всему моему телу расходится дикое, глухое отчаяние и обиды.

Сегодня будут хоронить Комарова. Будут хоронить не только близкие, а вся страна, потому что каждому советскому человеку стал космонавт родным, у каждого под сердцем

тяжелый камень горя.

С самого утра в палате у нас молчание, только изредка его нарушают горестные вздохи «депутата», да несколько раз заходила нянечка, спрашивала, не нужно ли чего.

«Вот так и кончилась жизнь, — думая. — Пойди угадай, когда она оборвется. Привыкли уже к космосу, считали, что дорожка туда проторенная, даже перестали верить, что космос таит в себе опасности».

— Вай, аллах! — снова вздыхает «депутат» и проводит ладонями по лицу.

— Не убивайся ты так, «депутат», а то совсем расклеишься, — подает голос «инженер».

«Депутат» ничего ему не отвечает и только еще раз проводит ладонями по лицу:

— Вай, аллах!

— Слышишь, «депутат» — вновь окликает его «инженер».

— Жалко человека! — не обращая

каж. За урной с прахом идут члены правительства, жена с детьми, родные и близкие.

«Инженер» замолкает.

— Ну? — тороплю я «инженера».

— Понимаешь, не могу я рассказывать, — умоляюще смотрит на меня он, — не могу...

— Ну дай тогда мне послушать...

«Инженер» через «депутата» передает мне наушник. С минуту «депутат» слушает сам и, вздыхая, отдает мне.

Я прикладываю наушник к уху.

— Похоронная процессия приближается к Красной площади, — гудит мембрана. — Урна с прахом покойного Владимира Михайловича Комарова медленно движется на оружейном лафете в окружении почетного караула. В этом печальном траурном шествии сегодня участвует не только Москва, но и вся наша страна. Безвременная гибель нашего космонавта, одного из талантливейших инженеров, — огромная утрата для нашей страны. Вся сознательная жизнь виднейшего, талантливейшего испытателя космических кораблей...

Я отдаю наушник «депутату», закрываю глаза.

«Ради науки он пожертвовал жизнью. Отнял эту жизнь у себя, у отца, у жены, у детей, которых так любил! Там, в космосе, он один работал на все человечество. И все человечество оплакивает его сегодня. Он погиб. Но какой прекрасный след в душах людей и делах страны оставила его жизнь! И я ведь мог погибнуть, едва не погиб. Бессмысленно, бесславно... Он работал на все человечество... А я... даже заботы моего родного аула мне чужды. Какой смысл имеет эта моя погоня за легкой городской жизнью? Неужели я родился на свет для такой тупой, суетливой, бессмысленной жизни, какую вёл все эти годы? Скоро тридцать... А что полезного я сделал? Не для своего благополучия, не для своей шкуры... для людей — в самом лучшем смысле этого слова. Что? Ничего... Как же, совсем позабыл? Я написал диссертацию, она лежит у меня дома, в столе, пухлая диссертация: «Воспитание патриотизма у колхозного крестьянства». Осенью, вероятно, защити...»

Я усмехнулся.

Как получилось, что я, так любивший землю, соблазнился на легкие хлеба, остался в городе подшивать бумажки?

Моя нива — белый листок бумаги, мой плуг — шариковая авторучка, мой урожай — улыбка начальника, похвала его за радение, которое проявляю я на оторванной от жизни бесполезной работе. Даже выслужился — вот уже месяц на новой работе, пошел на повышение в министерстве. Годом к шестидесяти и в большие начальники выйду. У меня уже выработался ряд качеств канцеляриста, к примеру, приятная, мягкая улыбка, предупредительность к старшим по чину, аккуратность в ведении бумаг, умение придавать лицу вид постоянной озабоченности и служебного рвения, к тому же я прекрасно играю в шеш-беши и не имею привычки выигрывать у начальника несколько раз подряд.

Как получилось, что стал я таким удобным, таким обкатанным со всех сторон, как речной голыш, человеком? Когда я успел опустошить свою душу?

(Продолжение следует)

КЪУТЛАЙБЫЗ!

Уланлары, кызылары, гелинлери тамазатёбели Гъажатай Хидировну 70 йыллыкъ юбилейи булан къутлай туруп, огъар узакъ оьмюр, къатты савлукъ ёрайлар. Оланы атындан кызы Эльза Къайыргъулова шу сатырланы багъышлай:



Сююнемен тувгъаныма дюнъягъа,
Лап гиччиден шу чагъыма етгенге.
Яшавдагъы намуслагъа уйретип,
Атам-анам мени адам этгенге.

Сююнемен баргъа кызардашларым,
Юрекеги дертлеримни чечмеге.
Не айтсам да авур алмай юрекеге,
Гъар заманда бола олар гечмеге.

Сююнемен дагъы да,
Амалларыма барына.
Аркъам таяп болагъан,
Тавдай къалаларыма.

Бир-биревню аявлап,
Бир-биревню суймеге.
Гиччилейин уйретген,
Нече тюрлю гюнереге.

Аявлу атам-анам,
Шатман сизге къарасам.
Сав болугъуз, бай болугъуз,
Бизге даим бар болугъуз!

Сююнемен яшавумда
Азиз атам барына.
Юрегим парахат бола,
Сен бар заман янымда.

«Гъайт» дегенде, «вайт», - деп атам,
Гъар даим сен боласан.
Къыйын болгъан ишлеримни,
Яшавгъа чыгъарасан.

Мен сюемен, азиз атам,
Дюнъяларда яшагъанны.
Уланлары аталаны,
Мени атама ошагъанны.

Аявлу азиз атам,
Тувгъан гюнюнг къутлайман.
Бары да байлыкъланы,
Сагъа кызынг ёрайман.

Оьмюрюнг узакъ болсун,
Савлугъунг болсун сени.
Дюнъяны берекетин
Ёрайман кызынг энни.

Бары да яхшылыкълар,
Мени атама болсун.
Шатлыкълдан, къуванчлыкълдан,
Уьюн-абзарынг толсун.

ГИБДД информирует

Основные факторы риска при участии в дорожном движении и их профилактика

На безопасность дорожного движения серьезно влияет ряд условий, которые возникают на автомобильной трассе в каждый момент времени. Их традиционно принято разделять на две категории - состояние дорожных покрытий и «человеческий» фактор. Немаловажную роль играет и техническое состояние автомобиля.

Факторы, зависящие от человека

Поведение водителя за рулем, его опыт,



скорость реакции и способность оценивать и прогнозировать дорожную обстановку, читать знаки и разметку, мгновенно принимать правильное решение - это важные условия обеспечения БДД, так как машиной управляет человек.

Возраст и пол

Физические параметры водителя имеют существенное влияние на риск возникновения ДТП:

Обычно слишком молодые и слишком возрастные водители больше рискуют оказаться участниками аварии. Однако чаще рискуют именно молодые водители-мужчины. Мужчины водят жестче женщин и чаще рискуют за рулем, но быстрее женщин реагируют на опасные дорожные ситуации. В то же время, они более самоуверенны, а потому чаще создают ДТП. Женщины строже соблюдают правила дорожного движения, но слишком осторожничают и недооценивают свои возможности, а потому не застрахованы от сложных ситуаций. Молодые женщины реже попадают в аварии, чем возрастные.

Чаще всего (в три раза чаще) участниками ДТП становятся водители в возрасте до 20 лет и старше 75 лет. Реже попадают в аварии автомобилисты в возрасте 25-70 лет. Причем, молодые водители обоих полов попадают в дорожно-транспортные происшествия из-за недостатка опыта, переоценки своих сил и манеры вождения (поведенческие причины), а у пожилых и опытных автолюбителей частота дорожных происшествий связана с физиологией организма.

Опыт вождения

Чем дольше автолюбитель водит машину, тем раскованнее чувствует себя за рулем и реже попадает в ДТП. Однако зависимость - не линейная.

Самый опасный период - первый год вождения (нехватка опыта).

Второй опасный период - 5-7 лет вождения (появление автоматических реакций и снижение внимания, недооценка ситуации и переоценка собственных сил).

Третий период - 10-12 лет (переоценка собственных сил и потеря концентрации).

С этой тенденцией бороться сложно, так как здесь факторы риска срабатывают индивидуально. Общие рекомендации для всех автолюбителей: повышение опыта и навыков вождения, тренировки по концентрации внимания и скорости реагирования, изучение наиболее опасных ситуаций на дорогах и информирование о наиболее аварийноопасных участках на трассах.

Состояние водителя

Физическое состояние и самочувствие водителей - это важное условие для безопасности на дорогах. Здесь следует выделить несколько рискованных состояний, которые увеличивают угрозу ДТП:

Утомление - состояние водителя при длительном тяжелом труде, что снижает трудоспособность и концентрацию внимания (2-3 лишние часа за рулем). Устранить утомление помогает длительный глубокий сон.

Усталость - состояние заторможенности, возникающее при длительной и монотонной работе и ведущее к снижению тонуса и появлению сонливости.

Монотония - состояние, вызванное серьезным и продолжительным умственным напряжением, однообразными и повторяющимися действиями или внешними сигналами. Вызывает заторможенность, усталость и сонливость. Достаточно просто сменить деятельность, чтобы «стряхнуть» это состояние, однако монотония имеет свойство накапливаться в психике человека.

Хронические заболевания у водителей и внезапное ухудшение состояния здоровья - у этой категории процент ДТП и риск попадания в аварию несколько ниже, чем у здоровых водителей - человек хорошо знаком со своими проблемами, умеет быстро распознавать критические состояния и реагировать на них.

Прием успокаивающих препаратов - высоко-рискованные состояния, которые сложно предугадать, так как антидепрессанты по-разному воздействуют на разных людей.

Плохое зрение - группа риска (на 15% выше днем и на 60% выше ночью, чем у других категорий), которая обязательно должна носить очки.

Чтобы не попасть в ДТП из-за плохого состояния, водителю следует жестко соблюдать режим работы и отдыха. Важно помнить: риск ДТП растет пропорционально количеству часов, проведенных за рулем. Нормальный режим вождения одинаков для всех: не более 9 часов вождения в день (после чего - отдых и

сон) и не более 4,5 часов непрерывного управления авто (не менее 15-20 минут перерыва).

ФАКТОРЫ РИСКА ПРИ УЧАСТИИ В ДОРОЖНОМ ДВИЖЕНИИ

Превышение скорости

Увеличение скорости движения влияет на риски дорожно - транспортных происшествий и на тяжесть их последствий.

В случае наезда на пешехода возрастает риск смертельного исхода (в 4,5 раза при увеличении скорости с 50 км/ч до 65 км/ч).

При боковом столкновении на скорости 65 км/ч риск смертельного исхода для водителей и пассажиров транспортных средств составляет 85%.

Управление транспортным средством под воздействием алкогольных, наркотических и других психоактивных веществ

Управление транспортным средством под воздействием алкоголя и других психоактивных или наркотических веществ ведет к возрастанию риска дорожно-транспортных происшествий со смертельным исходом и серьезного травматизма.

Алкогольное и наркотическое опьянение (небольшие дозы) - прогрессирующее торможение физических реакций и ухудшение психологического состояния под воздействием спиртных напитков или наркотиков. Теряется концентрация внимания, замедляются мыслительные процессы и реакция на возникающие ситуации, адекватность оценки обстановки и собственных сил.

Пренебрежение использованием мотоциклетных шлемов, ремней безопасности и детских удерживающих систем. Правильное использование шлема позволяет снизить риск травматизма, в том числе со смертельным исходом и риск травм головы. Использование ремней безопасности снижает риск смертельного исхода для водителя и пассажиров на переднем ряду сидений и риск смертельного исхода или серьезного травматизма на заднем ряду.

Невнимательность при управлении транспортным средством

Существует много отвлекающих внимание факторов, в результате которых водитель может не справиться с управлением транспортным средством. Обеспокоенность вызывают мобильные телефоны. Телефонные аппараты, оборудованные техническим устройством, позволяющим вести переговоры без использования рук, ненамного безопаснее, чем телефоны, которые необходимо держать в руке, а обмен текстовыми сообщениями значительно повышает риск дорожно-транспортного происшествия.

К числу основных факторов, влияющих на безопасность дорожного движения, рекомендуется отнести:

1. Состояние дорожного покрытия

Важнейшим фактором, от которого зависит возможность реализации тяговой силы автомобиля, устойчивость автомобиля против заноса на кривых в плане, возможность безопасного торможения являются условия сцепления пневматических шин с покрытием дороги. Коэффициент сцепления на мокрых и особенно загрязненных покрытиях значительно ниже, чем у сухих. Наихудшие условия сцепления при различных видах зимней скользкости. При наличии на покрытии рыхлого снега коэффициент сцепления главным образом зависит от толщины снежного слоя, его температуры и влажности. С ростом скорости движения по неровной поверхности деформация шины происходит не полностью и уменьшается площадь контакта шины с поверхностью. Это ведет к уменьшению сцепления колеса с покрытием.

2. Уровень загрузки движением.

Возможность выбора скорости движения, совершения обгонов, количество конфликтных ситуаций, в которые попадает водитель,



зависят от степени загрузки дороги. Уровень загрузки определяют, как отношение интенсивности движения к пропускной способности дороги. Пропускная способность дороги - максимальное количество автомобилей, которое может пропустить данный участок дороги или дорога в целом в единицу времени. Обычно измеряется в легковых автомобилях в час (авт./ч). Интенсивность движения - количество транспортных средств, проходящих через поперечное сечение автомобильной дороги в единицу времени (авт./ч). Различают несколько уровней удобства (уровней загрузки) по условиям движения: свободный поток; частично - связанный; связанный; насыщенный.

СОБЛЮДАЙТЕ ПРАВИЛА ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ!!!

И.о. начальника ОГИБДД
ОМВД РФ по Бабаюртовскому району
ст. лейтенант полиции
А.Ю. Магомедов

Вспоминая коллегу...

После тяжёлой продолжительной болезни ушла из жизни замечательный товарищ, учитель, директор школы, педагог-социолог Зайнап Тинибековна Алиева.



Выросшая и воспитанная в трудолюбивой дружной многодетной семье среди уважаемых земляков из села Старое Тамазатюбе Тинибек и Умукюрсом Алиевых, Зайнап Тинибековна с детских лет росла любознательной, активной, стремлением к знаниям, любовью к благородному труду учителей. В годы учёбы в Тамазатюбинской средней школе она резко выделялась среди сверстников озорными выходками, активным участием во всех внешкольных мероприятиях, знанием, была заводилой отрядных пионерских сборов. Учителя школы постоянно отмечали её успехи и приветствовали поступление в Хасавюртовское педучилище, которое успешно закончила в 1971 году и начала свою трудовую деятельность в родной школе. Дети её очень любили, уважали. Уроки отмечались насыщенными новыми методами обучения с использованием технических средств. Помню, как затаив дыхание малыши слушали её рассказы о Москве, его достопримечательностях, по рассказу старшего брата «московского ногайца» долго проживающего ещё с довоенных лет, участника Великой Отечественной войны штурмана военного истребителя Магарлама Тинибекевича. Конечно эти сообщения расширяли круг знаний детей.

Отзывчивость, чуткое отношение к работе, организаторский талант побудило покойного

директора прославленного совхоза «Тамазатюбинский» Абдурашида Хакимовича перевода на руководителя вновь созданного детского сада, который за короткий срок стал образцово-показательным учреждением в районе. Помню отзывы родителей дошкольников и его маленького коллектива воспитателей вдохновляли Зайнап Тинибековну ещё больше любить свою профессию и пополнить профессиональные знания. И она решила заочно поступить в ВУЗ, который привёл её в Даггоспединститут на филфак. После его окончания (кстати, первая девушка с высшим образованием из Старого Тамазатюбе) отдел народного образования перевёл её учителем русского языка и литературы в Новокаринскую школу под руководством покойного известного в районе Заслуженного учителя РФ Гамзата Гаджиевича. Зайнап Тинибековна стала заместителем директора по учебно-воспитательной работе, а затем до 1992 года и директором этой школы. А в последние годы своей жизни работала педагогом-социологом Бабаюртовской СОШ №3.

Где бы она не трудилась, показала себя с положительной стороны, была примером подражания для учащихся, учителей, пользовалась заслуженным авторитетом в школе, районе. За многолетнюю активную педагогическую деятельность в воспитании и обучении подрастающего поколения Зайнап Тинибековна награждена грамотами и благодарственными письмами Минпроса, отдела образования, администрации района, Знаками «Отличник просвещения» и «Почётный работник высшего профессионального образования РФ».

Уверен, в эти дни горечь невосполнимой утраты разделяют её многочисленные воспитанники, их родители, коллеги по работе, и мы, ветераны педагогического труда, бывшие директора школ А.А. Мирзалиев (Татаюрт), И.Т. Гаджиев (Хамаматюрт), С.М. Алиева (БСОШ №3), М.Х. Махмудов (Хасанай), бывший председатель профсоюза работников образования района С. Абдуллаев.

Прощай, дорогой коллега! Твой светлый образ навсегда сохранится в наших сердцах.

Выражая искреннее соболезнование всем близким Зайнап Тинибековны, привожу строки поэта А. Деметьева - это дань благодарности и памяти:

**«...Не смейте забывать учителей
Пусть будет жизнь достойна их усилий.
Учителями славится Россия.
Ученики приносят славу ей.
Не смейте забывать учителей!»**

**Яраш ДЖУМАГАЗИЕВ,
Ветеран труда, Заслуженный
наставник молодёжи РД.**

Муслим-хаджи Алтавов

После продолжительной болезни скончался видный духовный деятель, долгие годы проработавший имамом центральной мечети села Бабаюрт Муслим-Хаджи Алтавов.

Алтавов родился 17 февраля 1984 года в с. Бабаюрт. В 2004 году окончил Дагестанский государственный университет по специальности «Иностранные языки». Свою трудовую деятельность начал в 2004 году учителем английского языка в Люксембургской средней школе.

В декабре 2012 года был принят на должность помощника главы администрации МР «Бабаюртовский район». По совместительству в Бабаюртовской средней школе №2 преподавал предмет «Основы исламской культуры». Последние 10 лет был имамом Центральной мечети села Бабаюрт.

Жизненный, трудовой, духовный путь Муслим-Хаджи Алтавова достоин уважения. По его инициативе, активной общественной и гражданской позиции, энергичности и опыту в Бабаюрте были построены квартальные мечети, благодаря ему сотни молодых людей научились читать Коран, познавать Сунну пророка. Много лет Муслим-Хаджи Алтавов отдал беспримерному духовному служению и делу утвержде-

ния высших ценностей Ислама, внес вклад в дело духовно-нравственного вос-



питания, межнационального мира и согласия, пользовался уважением прихожан и жителей всего района.

Администрация муниципального района «Бабаюртовский район», Собрание депутатов и актив района выражает искренние соболезнования родным и близким Муслим-Хаджи Алтавова. Светлая память о нем навсегда останется в наших сердцах.

Мы просим у Всевышнего Аллаха, чтобы Он дал терпение его родственникам и друзьям пережить эту утрату. Пусть Всемилостивый Аллах примет его душу, простит его грехи, одарит его Своей милостью, облегчит его расчет в День Суда.

Поистине, все мы принадлежим Аллаху и к Нему наше возвращение!

**Д.П.Исламов, А.А.Акмурзаев, М.Ш.Бутаев,
У.А.Савкатов, И.Ш.Абдуразаков, Д.С.Дибирова,
Ю.А.Амаев, И.А.Мусакаев,
М.Х.Атаев, Я.Х.Аджиев, Г.К.Аджиев**

**РЕСПУБЛИКА ДАГЕСТАН
Муниципальное образование
«село НОВОКАРЕ»
Бабаюртовского района
Собрание депутатов сельского поселения
Р Е Ш Е Н И Е**

**05 февраля 2024 года № 07-7С/С
Об объявлении повторного конкурса
по отбору кандидатур на должность
Главы сельского поселения «село Новокаре»
Бабаюртовского района Республики Дагестан**

Руководствуясь частью 2 статьи 30 Устава сельского поселения «село Новокаре», пунктами 56 и 57 главы 6 Положения о порядке проведения конкурса по отбору кандидатур на должность Главы сельского поселения «село Новокаре», принятым Собранием депутатов сельского поселения от 06.11.2018 года № 30 -6С/С и в связи с истечением срока полномочий Главы сельского поселения «село Новокаре», Со-

брание депутатов сельского поселения «село Новокаре» решает:

1. Объявить повторный конкурс по отбору кандидатур на должность Главы сельского поселения «село Новокаре» на 20 марта 2024 года на 10 часов по адресу: село Новокаре, зал заседаний администрации сельского поселения «село Новокаре».

2. Установить срок приема документов с 12 февраля 2024 года по 15 марта 2024 года с 9 до 16 часов по адресу: село Новокаре, здание администрации «село Новокаре».

3. Утвердить Условия проведения конкурса по отбору кандидатур на должность Главы сельского поселения «село Новокаре» (прилагается).

4. Уведомить Главу муниципального района «Бабаюртовский район» настоящим решением об объявлении конкурса по отбору кандидатур на должность Главы сельского поселения «село Новокаре».

5. Настоящее решение и Условия проведения конкурса по отбору кандидатур на должность Главы сельского поселения «село Новокаре» опубликовать в районной газете «Бабаюртовские вести» и разместить в официальном сайте МО «село Новокаре» Бабаюртовский район.

**Председательствующий
Глава сельского поселения «село Новокаре»**

**А.А.Вагабов
М.Г.Гаджиев**

**Учредитель:
администрация
муниципального района
«Бабаюртовский район»
ПОДПИСНОЙ ИНДЕКС
51348**

**Директор - главный редактор Г.К.Аджиев
Заместитель редактора:
Л.Т.Темирболатова
Ответсекретарь:
А.А.Метева
Адрес издателя:368060,
с.Бабаюрт, ул.Дж.Алиева, 15
тел.редактора 2-15-88
e-mail:bab-vesti@mail.ru**

**Авторы опубликованных материалов несут ответственность за точность приведённых сведений.
Позиция редакции может не совпадать точкой зрения авторов, которые несут ответственность за достоверность предоставленных для публикации материалов.
Присланные материалы не рецензируются и не возвращаются.**

**Управление Федеральной службы по надзору в сфере связи и массовых коммуникаций по РД.
ПИ № ФС 05-0007 от 09.10.2008 г.
Газета набрана, сверстана на компьютерной базе МБУ «Управление по информационной политике и массовым коммуникациям» администрации МР «Бабаюртовский район»
Отпечатана в ООО «Дом печати»
РД, г.Махачкала, ул.Акушинского, 20 а
Время подписания в печать 18 00
фактическое - 18 10
Тираж 990 Цена свободная
Заказ №**